

| Name                                                                                               | Наименование                                                                                        | Ort/место                          | Datum/дата                | Art/вид                         | Nennwert/номинал                                                  | Anzahl gleicher Stücke/кол-во одинаковых бумаг |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| Kaiserlich Russische Regierung, Russische 3 % Gold-Anleihe                                         | Императорское Российское Правительство, Российский 3 % золотой заем                                 |                                    | 1896                      | Obligation/o<br>блигация        | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                         |                                                |
| Société du Chemin de Fer Électrique d'Oranienbaum                                                  | Общество Ораниенбаумской электрической ж.д.                                                         | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913                      | Obligation/o<br>блигация        | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                         |                                                |
| Wladikawkas Eisenbahn-Gesellschaft                                                                 | Общество Владикавказской ж.д.                                                                       | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1909                      | Obligation/o<br>блигация        | 1.000 Mark<br>DRW/марок герм.<br>имп. валюты = 463<br>Rubel/руб.  |                                                |
| Compagnie du Chemin de Fer de l'Altai                                                              | Общество Алтайской ж.д.                                                                             | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1912                      | Obligation/o<br>блигация        | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                         |                                                |
| Kaiserlich Russische Regierung, 4 % Consolidierte Obligationen Russischer Eisenbahnen, 6. Emission | Императорское Российское Правительство, 4 % консолидированная облигация российских ж.д., 6-й выпуск |                                    | 1880                      | Obligation/o<br>блигация        | 125 Rubel Metall/руб.<br>мет. = 500<br>Francs/франков             |                                                |
| Kaiserlich Russische Regierung, Nicolas Railroad                                                   | Императорское Российское Правительство, Николаевская ж.д.                                           |                                    | 1869                      | Obligation/o<br>блигация        | 125 Rubel/руб. = 500<br>Francs/франков                            |                                                |
| Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft                                                             | Главное общество российских ж.д.                                                                    | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 23.12.1880/0<br>4.01.1881 | 3 %<br>Obligation/o<br>блигация | 125 Rubel Silber<br>Metall/руб. сер. мет. =<br>500 Francs/франков |                                                |

|                                                              |                                                         |                                    |                           |                                                     |                                                                                 |   |
|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft                       | Главное общество российских ж.д.                        | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 23.12.1880/0<br>4.01.1881 | 3 %<br>Obligation/o<br>блигация                     | 5 x 125 Rubel Silber<br>Metall/руб. сер. мет.<br>oder/или 500<br>Francs/франков |   |
| Wolmar Railway Company                                       | Общество Вольмарского<br>узкоколейного подъездного пути | Riga/Рига                          | 1910                      | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация                   | 189 Rubel/руб. = £ 20                                                           |   |
| Troizk Railway Company                                       | Общество Троицкой ж.д.                                  | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913                      | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация                   | 945 Rubel/руб. = £ 100                                                          |   |
| Moskau-Rjasan Eisenbahn-Gesellschaft                         | Общество Московско-Рязанской<br>ж.д.                    | Moskau/Мос<br>ква                  | 1885                      | halbe 4 %<br>Obligation/п<br>оловинная<br>облигация | 500 Mark DRW/герм.<br>имперск. валюты                                           |   |
| Compagnie du Chemin de Fer<br>d'Akkerman                     | Общество Аккерманской ж.д.                              | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913                      | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация                   | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                                       |   |
| Première Société des Chemins de<br>Fer Secondaires en Russie | Первое общество подъездных<br>железных путей в России   | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913                      | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация                   | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs<br>belges/бельгийских<br>франков              | 2 |
| Compagnie du Chemin de Fer du<br>Nord-Donetz                 | Общество Северо-Донецкой ж.д.                           | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1908                      | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация                   | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                                       |   |
| Kursk-Charkow-Asow Eisenbahn-Gesellschaft                    | Общество Курско-Харьково-<br>Азовской ж.д.              | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1886                      | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация                     | 600 Mark DRW/марок<br>герм. имп. валюты                                         |   |

|                                                                           |                                                                |                                    |      |                                               |                                              |  |
|---------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|--|
| Kaiserlich Russische Regierung,<br>Nicolas Railroad                       | Императорское Российское<br>Правительство, Николаевская ж.д.   |                                    | 1869 | Obligation/o<br>блигация                      | 5 x 125 Rubel/руб. =<br>2.500 Francs/франков |  |
| Compagnie du Chemin de Fer de<br>Volga-Bougoulma                          | Общество Волго-Бугульминской<br>ж.д.                           | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1910 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация               | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков    |  |
| Koslow-Woronesh-Rostow<br>Eisenbahn-Gesellschaft                          | Козлово-Воронежско-Ростовская<br>ж.д.                          | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1887 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация               | 600 Mark DRW/марок<br>герм. имп. валюты      |  |
| Black-Sea-Kuban Railway Company                                           | Общество Черноморско-Кубанской<br>ж.д.                         | Ekaterinodar<br>/Екатеринод<br>ар  | 1911 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация             | 189 Rubel/руб. = £ 20                        |  |
| Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft                                            | Общество Юго-Восточных ж.д.                                    | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1893 | Dividenden-<br>Aktie/дивид<br>ендная<br>акция |                                              |  |
| Orel-Griasi Eisenbahn-Gesellschaft                                        | Общество Орловско-Грязской ж.д.                                | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1887 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация               | 600 Mark DRW/марок<br>герм. имп. валюты      |  |
| Société du Chemin de Fer de Tauris                                        | Общество Тавризской ж.д.                                       | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913 | 5 %<br>Obligation/o<br>блигация               | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков    |  |
| Compagnie du Chemin de Fer de<br>l'Ouest-Oural (ex-Berdiaousch-<br>Lyswa) | Общество Западно-Уральской<br>(бывш. Бердяуш-Лысьвенской) ж.д. | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1912 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация             | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков    |  |

|                                                             |                                                               |                                    |      |                                   |                                                                     |   |
|-------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------------|------|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------|---|
| Wladikawkas Eisenbahn-Gesellschaft                          | Общество Владикавказской ж.д.                                 | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1897 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация   | 500 Mark DRW/герм.<br>имперск. валюты =<br>154,30 Rubel/руб.        |   |
| Russian South-Eastern Railway Company                       | Общество Юго-Восточных ж.д.                                   | Petrograd/П<br>етроград            | 1914 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация | 189 Rubel/руб. = £ 20                                               |   |
| Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft                        | Общество Рязанско-Уральской ж.д.                              | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1898 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация   | 1.000 Mark<br>DRW/марок герм.<br>имп. валюты = 462,90<br>Rubel/руб. | 2 |
| Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft                              | Общество Юго-Восточных ж.д.                                   | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1908 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                           | 2 |
| Rjäsan-Uralsk-Eisenbahn-Gesellschaft                        | Общество Рязанско-Уральской ж.д.                              | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1894 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация   | 125 Rubel Gold/руб.<br>зол. = 500<br>Francs/франков                 |   |
| Compagnie du Chemin de Fer de Riazan-Ouralsk                | Общество Рязанско-Уральской ж.д.                              | Petrograd/П<br>етроград            | 1914 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                           |   |
| Compagnie du Chemin de Fer de Volga-Bougoulma               | Общество Волго-Бугульминской ж.д.                             | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1908 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                           |   |
| Kaiserlich Russische Regierung, Riga-Dwinsk-Eisenbahn       | Императорское Российское<br>Правительство, Риго-Двинская ж.д. |                                    | 1894 | 4 %<br>Obligation/o<br>блигация   | 125 Rubel Gold/руб.<br>зол. = 500<br>Francs/франков                 |   |
| Compagnie du Chemi de Fer de Sé miretchensk (Est-Turkestan) | Общество Семиреченской ж.д.                                   | St.<br>Petersburg/C<br>.-Петербург | 1913 | 4,5 %<br>Obligation/o<br>блигация | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков                           |   |

|                                                           |                                                                        |                     |      |                               |                                                     |  |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------|------|-------------------------------|-----------------------------------------------------|--|
| Compagnie du Chemin de Fer de Boukhara                    | Общество Бухарской ж.д.                                                | Petrograd/Петроград | 1914 | 4,5 %<br>Obligation/облигация | 187,50 Rubel/руб. =<br>500 Francs/франков           |  |
| Kaiserlich-Russische Regierung,<br>Orel-Witebsk-Eisenbahn | Императорское Российское<br>Правительство, Орловско-<br>Витебская ж.д. |                     | 1894 | 4 %<br>Obligation/облигация   | 125 Rubel Gold/руб.<br>зол. = 500<br>Francs/франков |  |