

Name	Ort/Datum	Wertpapierart
Compagnie du Chemin de Fer d'Akkerman	1913	4,5 % Obligations-Anleihe über 187,50 Rubel = 500 Francs
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 23.12.1880/04.01.1881	3 % Obligation der 3. Emission über 5 x 125 Rubel Silber Met. = 625 Rubel Silber Met.
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 23.12.1880/04.01.1881	3 % Obligation der 3. Emission über 125 Rubel Silber Met.
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 23.12.1880/04.01.1881	3 % Obligation der 3. Emission über 125 Rubel Silber Met.
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 01.01.1861	Obligation über 125 Silberrubel
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	1880	4 % Consolidierte Obligation über 125 Rubel Met = 500 Francs = 406,25 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	1880	4 % Consolidierte Obligation über 5 x 125 Rubel Met = 2.500 Francs = 2.031,25 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	26.04.1889	4 % Obligation der 2. Serie über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = 2.020 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	30.12.1890	4 % Obligation der 3. Serie über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = 2.020 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	30.12.1890	4 % Obligation der 3. Serie über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	26.04.1889	4 % Obligation der 2. Serie über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	30.12.1890	4 % Obligation der 3. Serie über 25 x 125 Goldrubel = 3.125 Goldrubel = 12.500 Francs = 10.100 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	26.04.1889	4 % Obligation der 2. Serie über 10 x 125 Goldrubel = 1.250 Goldrubel = 5.000 Francs = 4.040 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	20.02.1889	4 % Obligation der 1. Serie über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = 2.020 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Morschansk-Sysran-Eisenbahn	1889	3 % Obligation über 125 Goldrubel
Première Société des Chemins de Fer Secondaires en Russie	01./04.05.1913	4,5 % Obligation der 1. Emission über 187,50 Rubel = 500 Belg. Francs = 239 Holl. Gulden = 404 Mark

Iwangorod-Dombrowa Eisenbahn-Gesellschaft	21.12.1887/02.01.1888	4,5 % Obligation der 2. Anleihe über 125 Rubel Metall = 500 Francs = 408 Mark
Iwangorod-Dombrowa Eisenbahn-Gesellschaft	21.12.1881/02.01.1882	4,5 % Anleihe, Obligation über 5 x 125 Rubel Metall = 625 Rubel Metall = 2.500 Francs = 2.040 Mark
Armavir-Touapse Railway Company	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100
Armavir-Touapse Railway Company	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20
Armavir-Touapse Railway Company	St. Petersburg, 1909	4,5 % Obligation über 4.725 Rubel = £500
Armavir-Touapse Railway Company	St. Petersburg, 1909	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20
Armavir-Touapse Railway Company	St. Petersburg, 1909	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100
Bessarabische Eisenbahn-Gesellschaft	Petrograd, 1916	4,5 % Obligation über 100 Rubel
Compagnie du Chemin de Fer d'Atchinsk-Minoussinsk	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Compagnie du Chemin de Fer de Boukhara	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Baltische Eisenbahn-Gesellschaft	ca. 1868	Dividendenaktie über 4 x 125 Rubel Met. = 136 Thaler Pr. Crt. = 500 Francs = £20
Kaiserlich Russische Regierung, Eisenbahn-Anleihe	26.04.1889	4 % Obligation der 2. Serie über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = 2.020 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Donetz-Eisenbahn	1893	4 % Obligation über 125 Rubel Met. = 500 Francs = 404 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Chemin de Fer de Dvinsk-Vitebsk	1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark = £20
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 01.04.1859	Obligation der 1. Serie über 500 Silberrubel = 2.000 Francs = 536 Preußische Thaler
Compagnie du Chemin de Fer de Ferghana	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Große Russische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 01.04.1861	Obligation über 125 Silberrubel
Russische Staatsleening van 1880	Amsterdam, 02.12.1925/13.11.1916/12.09.1916	3 Talons
Transkaukasische Sozialistische Sowjetrepubliken, Eisenbahnverwaltung		Abrechnungsschein über 10.000 Rubel

Groote Maatschappij der Russische Spoorwegen	Amsterdam, 15.05.1857	Recepis über 5 Aandeelen über 125 Silberrubel
Kaiserlich Russische Regierung, Nicolas Railroad	1867	4 % Obligation über 5 x 125 Rubel = 625 Rubel = 2.500 Francs = £100
Kaiserlich Russische Regierung, Nicolas Railroad	1867	4 % Obligation über 125 Rubel = 500 Francs = £20
Kaiserlich Russische Regierung, Nicolas Railroad	1869	4 % Obligation über 125 Rubel = 500 Francs = £20
Kaiserlich Russische Regierung, Nicolas Railroad	1869	4 % Obligation über 5 x 125 Rubel = 625 Rubel = 2.500 Francs = £100
Grand Russian Railroad Company, Nicolas Railroad (Line from St.-Petersburg to Moscow)	1888	4 % Obligation über 625 Rubel Met. = £100 = 1.200 Holl. Gulden
Grand Russian Railroad Company	1890	4 % Obligation über 625 Rubel Met. = £100 = 1.200 Holl. Gulden
Iwangorod-Dombrowa Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 21.12.1881/02.01.1882	4,5 % Obligation über 125 Rubel Met. = 500 Francs = £20
Moskau-Rjäsan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1885	4 % halbe Obligation über 500 Mark
Kahetian Railway Company	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100
Kahetian Railway Company	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20
Moskau-Rjäsan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1885	4 % Obligation über 1.000 Mark
Compagnie du Chemin de Fer de Koltchougino	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Kokand-Namangan Railway Company	St. Petersburg, 1910	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100
Kursk-Charkow-Asow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersbrug, 1888	4 % Obligation über 600 Mark
Kursk-Charkow-Asow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersbrug, 1889	4 % Obligation über 2.000 Mark = 2.470 Francs
Kursk-Charkow-Asow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersbrug, 1889	4 % Obligation über 500 Mark = 617,50 Francs
Kursk-Charkow-Asow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersbrug, 1889	4 % Obligation über 1.000 Mark = 1.235 Francs

Moskau-Jaroslaw-Archangel Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1897	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
Moskau-Jaroslaw-Archangel Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1897	4 % Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel = £24.9.6
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1901	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1901	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1901	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1909	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1903	4 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1911	4,5 % Obligation über 500 Mark = 231,50 Rubel
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1911	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Moskau-Kasan Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1911	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Kursk-Kiew Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1887	4 % Prioritäts-Anleihe, halbe Obligation über 500 Mark
Kursk-Kiew Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1887	4 % Prioritäts-Anleihe, halbe Obligation über 500 Mark
Kursk-Kiew Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1887	4 % Prioritäts-Anleihe, 2fache Obligation über 2.000 Mark
Kursk-Kiew Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1887	4 % Prioritäts-Anleihe, Obligation über 1.000 Mark
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1895	4 % 2fache Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1895	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Goldrubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1895	4 % halbe Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1909	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1909	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1909	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1909	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1910	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Moskau-Kiew-Woronesch Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark

Moskau-Kursk Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1886	4 % Prioritäts-Anleihe, Obligation über 1.000 Mark
Moskau-Kursk Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1886	4 % Prioritäts-Anleihe, Obligation über 500 Mark
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Goldrubel = £48.19
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel = £24.9.6
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel = £24.9.6
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel = £48.19
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel = £97.18
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1899	4 % Obligation über £20 = 189 Rubel = 408 Mark
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1899	4 % Obligation über £100 = 945 Rubel = 2.040 Mark
Moskau-Windau-Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1903	4 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1895	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
Rybinsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1895	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Goldrubel = £48.19
Société des Embranchements de Chemins de Fer	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Moskau-Smolensk-Eisenbahn	St. Petersburg, 01./13.04.1869	Obligation über 1.000 Gulden Niederl. Cour.
Moskau-Smolensk-Eisenbahn	St. Petersburg, 01./13.04.1869	Obligation über 1.000 Thaler Preuss. Crt.
Moskau-Smolensk-Eisenbahn	St. Petersburg, 01./13.04.1869	Obligation über 200 Thaler Preuss. Crt.
Moskau-Smolensk-Eisenbahn	St. Petersburg, 01./13.04.1869	Obligation über 500 Thaler Preuss. Crt.
Compagnie du Chemin de Fer du Nord-Donetz	St. Petersburg, 1908	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark

Compagnie du Chemin de Fer du Nord-Donetz	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 187 Rubel = 500 Belg. Francs
Compagnie du Chemin de Fer du Nord-Donetz	Brüssel, 16.03.1914	Titre Provisoire d'une Obligation über 187 Rubel = 500 Francs
Compagnie du Chemin de Fer du Nord-Est de l'Oural	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Compagnie du Chemin de Fer d'Olonetz	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Koslow-Woronesch-Rostow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1887	4 % Obligation über 600 Mark
Koslow-Woronesch-Rostow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1889	4 % Obligation über 1.000 Mark = 1.235 Francs
Koslow-Woronesch-Rostow Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1889	4 % Obligation über 500 Mark = 617,50 Francs
Orel-Griasi Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1889	4 % Obligation über 2.000 Mark = 2.470 Francs
Orel-Griasi Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1889	4 % Obligation über 1.000 Mark = 1.235 Francs
Orel-Griasi Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1889	4 % Obligation über 500 Mark = 617,50 Francs
Kaiserlich Russische Regierung, Orel-Witebsk-Eisenbahn	1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark = £20
Kaiserlich Russische Regierung, Orel-Witebsk-Eisenbahn	1894	4 % Obligation über 5 x 125 Rubel = 625 Rubel = 2.500 Francs = £100
Compagnie du Chemin de Fer de l'Altai	1912	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Podolische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1911	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Podolische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1911	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Podolische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1911	4,5 % Obligation über 500 Mark = 231,50 Rubel
Podolische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Rjäsan-Koslow Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1886	4 % Prioritäts-Anleihe, Obligation über 1.000 Mark
Rjäsan-Koslow Eisenbahn-Gesellschaft	Moskau, 1886	4 % Prioritäts-Anleihe, Obligation über 500 Mark
Compagnie du Chemin de Fer de l'Ouest-Oural (ex-Berdiaousch-Lyswa)	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark

Compagnie du Chemin de Fer de Riazan-Ouralsk	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Rjasan Uralsk Spoorweg Maatschappij (Leening van het jaar 1894)	Amsterdam, 05.03.1925/09.01.1894	2 Talons
Kaiserlich Russische Regierung, Riaschsk-Wiasma-Eisenbahn	1889	3 % Obligation über 125 Goldrubel
Rjäsan-Uralsk-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1894	4 % Obligation über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = £98.17.6
Rjäsan-Uralsk-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark = £19.15.6
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel = £97.18
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel = £48.19
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel = £24.9.6
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Rubel = £48.19
Rjäsan-Uralsk Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel = £24.9.6
Compagnie de Chemin de Fer de Riazan-Ouralsk	St. Petersburg, 1903	4 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Rjasan Uralsk Spoorweg Maatschappij	Amsterdam, 14.07.1903	4,5 % Certificaat groot 1.200 Gulden
Kaiserlich Russische Regierung, Riga-Dwinsk-Eisenbahn	1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark
Black-Sea-Kuban Railway Company	Ekaterinodar, 1911	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100
Black-Sea-Kuban Railway Company	Ekaterinodar, 1911	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20
Compagnie du Chemin de Fer de la Mer Noire	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Compagnie du Chemin de Fer de Sémiretchensk	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark

Compagnie du Chemin de Fer Sémiretchensk	Paris, 20.10.1913	Certificat Provisoire representant une 4,5 % Obligation de 500 Francs
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1893	Dividendenaktie
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel = £24.9.6
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1901	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel = £97.18
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1901	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel = £48.19
Süd-Ost Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1908	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs = 404 Mark
Russian South-Eastern Railway Company	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 945 Rubel = £100 = 2.520 Francs
Russian South-Eastern Railway Company	Petrograd, 1914	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20 = 504 Francs
Süd West-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1885	4 % Obligation über 5 x 125 Rubel Met. = 625 Rubel Met. = 2.040 Mark = 2.500 Francs
Süd West-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1885	4 % Obligation über 125 Rubel Met. = 408 Mark = 500 Francs
Société du Chemins de Fer de Tauris	St. Petersburg, 1913	5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Tokmak Eisenbahn-Gesellschaft	Petrograd, 1916	4,5 % Obligation über 100 Rubel
Transcaucasische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1882	3 % Obligation über 5 x 125 Rubel Met. = 625 Rubel Met. = 2.500 Francs = 2.040 Mark
Transcaucasische Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1882	3 % Obligation über 125 Rubel Met. = 500 Francs = 408 Mark
Kaiserlich Russische Regierung, Transkaukasische Eisenbahn	1890	5 % Obligation über 10 x 500 Francs



Kaiserlich Russische Regierung, Transkaukasische Eisenbahn	1890	5 % Obligation über 500 Francs
Kaiserlich Russische Regierung, Tambow- Saratow-Eisenbahn	ca. 1882	4 % Obligation über 125 Rubel Met. = 500 Francs = 402 Mark
Troitzk Railway Company	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 945 Rubel = = £100
Troitzk Railway Company	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 189 Rubel = = £20
Troitzk Railway Company	St. Petersburg, 1911	4,5 % Obligation über 189 Rubel = = £20
Troitzk Railway Company	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 4.725 Rubel = £500
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	ca. 1857	Obligation über 500 Francs = 125 Silberrubel
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1890	4 % Obligation über 1.250 Goldrubel = 5.000 Francs = 4.040 Mark
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1890	4 % Obligation über 625 Goldrubel = 2.500 Francs = 2.020 Mark
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1890	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1890	4 % Obligation über 100 Kreditrubel
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1901	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel = 1.234,50 Francs
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1901	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel = 617,25 Francs
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1901	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel = 2.469 Francs
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1901	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel = 1.234,50 Francs
Warschau-Wiener Eisenbahn-Gesellschaft	Warschau, 1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 500 Francs = 404 Mark
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1885	4 % Obligation über 5 x 125 Rubel Met. = 625 Rubel Met. = 2.040 Mark = 2.500 Francs
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1885	4 % Obligation über 125 Rubel Met. = 408 Mark = 500 Francs
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1894	4 % Obligation über 125 Goldrubel = 404 Mark = 500 Francs
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1894	4 % Obligation über 5 x 125 Goldrubel = 625 Goldrubel = 2.500 Francs = £98.17.6
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1895	4 % 2fache Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1895	4 % halbe Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1895	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Rubel = £48.19

Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 1.000 Mark = 308,60 Rubel = £48.19
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 500 Mark = 154,30 Goldrubel = £24.9.6
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1897	4 % Obligation über 2.000 Mark = 617,20 Goldrubel = £97.18
5 % Russische Staatsleening 1906	Amsterdam, Juli 1919	Talon
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	Amsterdam, 13.03.1916/11.09.19 17/17.03.1926	3 Talons
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1909	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1909	4,5 % Obligation über 500 Mark = 231,50 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 2.000 Mark = 925,80 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 1.000 Mark = 462,90 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1898	4 % Obligation über 500 Mark = 231,45 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1912	4,5 % Obligation über 500 Mark = 231,50 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 2.000 Mark = 926 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 1.000 Mark = 463 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	St. Petersburg, 1913	4,5 % Obligation über 500 Mark = 231,50 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	01.09.1918	5,4 % Schuldschein über 50 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	01.09.1918	5,4 % Schuldschein über 1.000 Rubel
Wladikawkas-Eisenbahn-Gesellschaft	01.09.1918	5,4 % Schuldschein über 100 Rubel

Volga-Bougoulma Railway Company	St. Petersburg, 1908	4,5 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Volga-Bougoulma Railway Company	St. Petersburg, 1910	4 % Obligation über 187,50 Rubel = 500 Francs
Wolmar Railway Company	Riga, 1910	4,5 % Obligation über 189 Rubel = £20
Koltschugino Eisenbahn-Gesellschaft	Petrograd, 1916	4,5 % Obligation über 500 Rubel
Koltschugino Eisenbahn-Gesellschaft	Petrograd, 1916	4,5 % Obligation über 1.000 Rubel
Kaiserreich Russland, Eisenbahnanleihe	Amsterdam, 20.02.1914	4,5 % Voorloopig Bewijs über 500 Francs