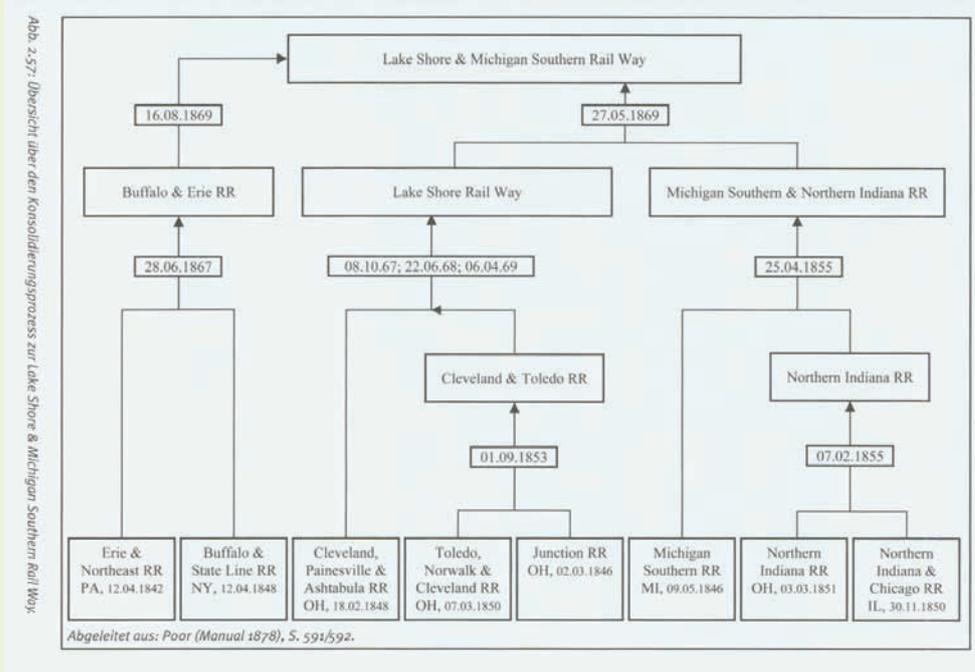


**Die Wurzeln der Lake Shore & Michigan Southern Rail Way Co. [15 Stück]**

Sammlung aus 15 Zertifikaten rund um die Lake Share & Michigan Southern Rail Way. Im Internet sind Bilder aller Stücke verfügbar.  
Mindestgebot / minimum bid:

1.000 €



Quelle: Prof. Dr. Udo Hielscher, Der Pionier - Commodore Cornelius Vanderbilt. Das Finanzgenie der jungen USA, Seite 191



**Die Geschichte der Lake Shore and Michigan Southern Rail Way Co.:**

Der Verlust der Erie Railway zwang Vanderbilt zu neuen Aktivitäten. Er musste einen Weg finden, den künftigen Eisenbahnknotenpunkt Chicago an das Terminal der New York Central Railroad in Buffalo anzubinden. Die erfolgte in zwei Schritten. Zunächst fusionierte am 27. Mai 1869 die Lake Shore Railway mit der Michigan Southern and Northern Indiana Railroad zur Lake Shore and Michigan Southern Railway. Am 16. August 1869 wurde das 90 Meilen lange, fehlende Teilstück von Erie City nach Buffalo geschlossen. Dies geschah mit der Übertragung der Buffalo and Erie Railroad auf die gerade erst errichtete Lake Shore and Michigan Southern Railway Co.

Wie die oben stehende Übersicht veranschaulicht, wiesen die zusammengefassten Bahnen bereits eine längere Konsolidierungsgeschichte auf. Die ersten Versuche zum Bau von Bahnen in dieser Region reichen sogar bis in die frühen 1830er Jahre zurück.

Eine ausführliche Geschichtee zur Lake Shore & Michian Southern Rail Way finden Sie im Buch „Der Pionier - Commodore Cornelius Vanderbilt. Das Finanzgenie der jungen USA“ von Prof. Dr. Udo Hielscher. Das Buch können Sie zum Sonderpreis von 10 Euro (inkl. Versandkosten) bei uns direkt bestellen: HWPH AG, Ingelsberg 17b, 85604 Zorneding, Telefon: 0 81 06 / 24 61 86, Fax: 0 81 06 / 24 61 88, E-Mail: auktion@hwph.de



**In der Sammlung enthaltene Stücke:**

- 1) Lake Shore and Michigan Southern Railroad Co., New York, 25.08.1869, 10 Shares á US-\$ 100
- 2) Michigan Southern & Northern Indiana Rail Road Company, New York, 12.09.1868, 25 Shares á US-\$ 100
- 3) Lake Shore Railway Company, Cleveland, 18.07.1869, 13 Shares á US-\$ 50
- 4) Michigan Southern and Northern Indiana Railroad Company, New York, 17.07.1863, 50 Shares á US-\$ 100
- 5) Cleveland, Painesville and Astabula Rail Road Company, Cleveland, 02.01.1856, 1 Share á US-\$ 50
- 6) Cleveland, Painesville and Astabula R. R. Company's Scrip, 11.06.1857, 100 Shares á US-\$ 50, 30 Prozent eingezahlt
- 7) Buffalo State Line Rail Road Company, Buffalo, 29.01.1852, 10 Shares á US-\$ 50
- 8) Michigan Southern and Northern Indiana Rail-Road Company, New-York, 12.11.1858, 50 Shares á US-\$ 100
- 9) Michigan Southern Railroad Company, New York, 01.07.1854, 4 Shares á US-\$ 100
- 10) Northern Indiana Rail-Road-Company, New York, 19.12.1854, 38 Shares á US-\$ 100
- 11) Cleveland & Toledo Rail Road Company, New York, 27.07.1854, 30 Shares á US-\$ 50
- 12) Toledo Norwalk and Cleveland Rail Road Company, 14.09.18??, 3 Shares á US-\$ 50
- 13) Erie North and the North Eastern Rail Road Company, Erie, 26.07.1839, 4 Shares á US-\$ 50
- 14) Junction Rail Road Company, 22.07.1853, 20 Shares á US-\$ 50
- 15) Detroit, Monroe and Toledo Rail Road Company, Detroit, 23.03.1857, 12 Shares á US-\$ 100

