

Los 517

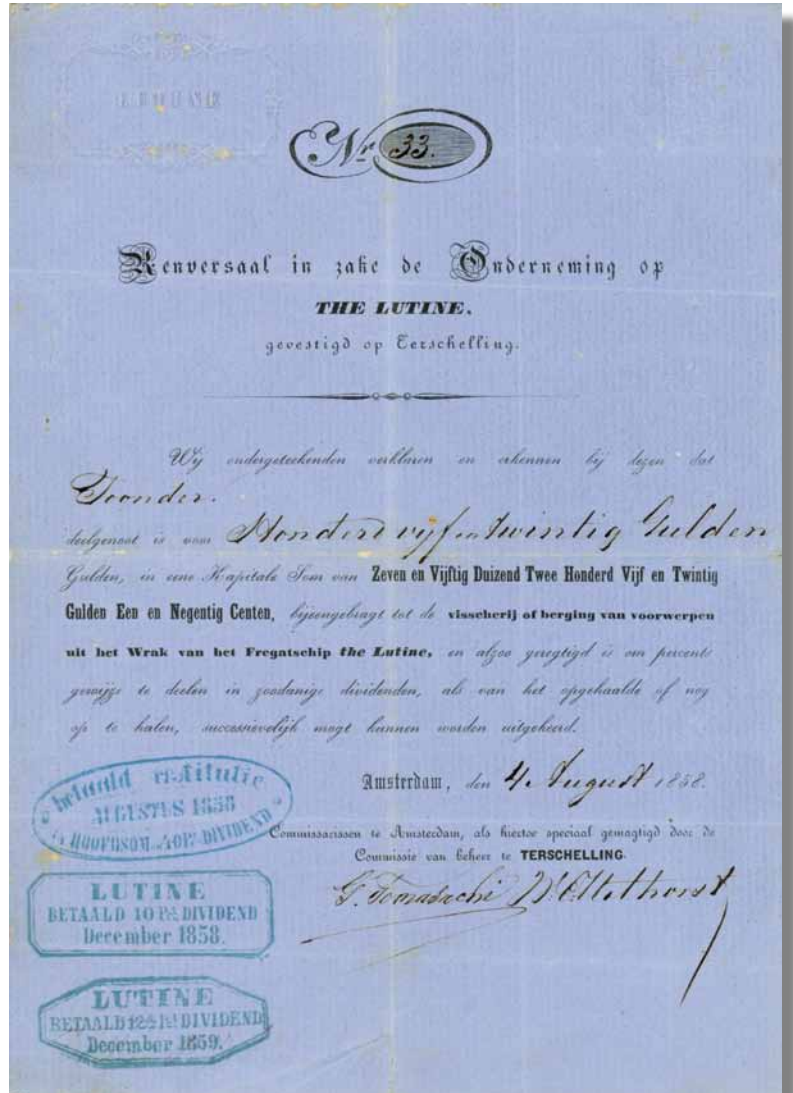


Die Schiffsglocke

Die Schiffsglocke der Lutine wurde am 17. Juli 1858 geborgen. Seit dieser Zeit hängt sie im Underwriting Room der Versicherungsgesellschaft Lloyd's. Früher wurde die Glocke immer dann ein Mal geläutet, wenn ein Schiff verloren gegangen war und zwei Mal, wenn ein verlorengegangenes Schiff wiederauftauchte. Heute läutet die Glocke nur noch zu besonderen Anlässen, wie beim Tod eines Mitglieds der Königsfamilie und bei Katastrophen internationalen Ausmaßes.

The Lutine Bell

The ship's bell was recovered on 17 July 1858. It is hanging in the Underwriting Room of the insurance company Lloyd's since that time. The bell was traditionally struck when news of an overdue ship arrived - once for the loss of a ship, and twice for her return. Nowadays, the bell only tolls on special occasion for example, when a member of the Royal Family dies or in case of an international catastrophe.



Onderneming op The Lutine

Amsterdam, 04.08.1858, Renversaal in zake de Onderneming op The Lutine über 125 Gulden, #33, 23,5 x 16,8 cm, schwarz auf blau, Knickfalten mit Einrissen, drei Stempel über gezahlte Dividenden, nicht entwertet, **Rarität!**

Auf Grund einer Vereinbarung zwischen Lloyd's und den übrigen Rechteinhabern stehen Lloyd's zwei Drittel und den sonstigen Rechteinhabern ein Drittel der Nettoerlöse (Erlöse nach Bergungskosten und Anteil der Bergungsgesellschaft) zu. Von dem einen Drittel der übrigen Rechteinhaber entfallen wiederum zwei Drittel auf die Inhaber der Renversaalen. Insgesamt stehen Renversaalen im Nominalwert von 57.225,91 Gulden aus. Eine Dokumentation über den Verteilungsschlüssel finden Sie als PDF auf unserer Website www.hwph.de unter Los Nummer 567. Sie können das Los auch direkt mit nachfolgendem Link aufrufen: <http://www.hwph.de/historische-wertpapiere/losnr-auktnr-pa26-567.html> und das PDF ansehen.

Mindestgebot: 12.000 €



Onderneming op The Lutine

Amsterdam, 4 August 1858, Renversaal in zake de Onderneming op The Lutine for 125 Gulden, #33, 23.5 x 16.8 cm, black on blue, folds with tears, three stamps regarding paid dividends, not cancelled, **rarity!**

Because of a contract between Lloyd's and the other right holders, Lloyd's will get two third and the right holders one third of the net proceedings (proceedings after cost of salvage and profit share of the salvage company). From the one third, the other right holders obtain, two third belong to the Renversaalen. There are Renversaalen for a nominal value of 57,225.91 Gulden outstanding. You will find more information on the distribution basis on our website www.hwph.de at Lot 567. You can also access the lot and the PDF directly: http://www.hwph.de/stocks-bonds/losnr-auktnr-pa26-567_en.html

Minimum bid: € 12,000

Die Lutine

Die Lutine war ein Schiff der französischen Marine, das am 11. September 1779 vom Stapel lief. Im Verlauf der Französischen Revolution fielen die Hafen- und Werftanlagen der Stadt Toulon 1793 an die Engländer. Die Briten stellten in der Folgezeit das Schiff als HMS Lutine in ihren Dienst und ließen es 1795 zur Fregatte mit 38 Kanonen umbauen. Sie diente danach in der Nordsee und war unter anderem an der Blockade Amsterdams beteiligt. Auf einer Reise von Great Yarmouth nach Cuxhaven strandete das Schiff am 9. Oktober 1799 während eines starken Nordweststurms auf einer Sandbank vor Terschelling. Es ging mit samt seiner Gold- und Silberladung verloren. Nur ein einziger der 240 Seeleute überlebte das Unglück.

Das Schiff strandete im Ijzergat, einem kleinen Durchlass zwischen den Inseln Vlieland und Terschelling. Das Gebiet ist voller wechselnder Sandbänke und Untiefen und war für starke Strömungen berüchtigt. Das Wrack der Lutine versandete schnell, was die Bergungsmaßnahmen ab 1804 unmöglich machte. 1857 wurde durch Zufall das durch die Strömung freigelegte Wrack entdeckt, welches aber 1859 bereits wieder versandete.

Es wurden zahlreiche Bergungsversuche unternommen. Im August 1800 wurde ein Fass mit sieben, insgesamt 37 Kilogramm schweren Goldbarren, sowie einer Truhe mit 4.606 spanischen Piastern geborgen. Weitere kleine Funde folgten. 1814 wurden weitere 8 Louis d'or sowie 7 spanische Piaster gefunden. Im Jahr 1821 wurde ein Konsortium gegründet, das Bergungsversuche mit einer bemannten Tauchglocke unternehmen wollte, aber scheiterte. 1858 wurden sogenannte Renversalen, die einen Anteil am geborgenen Schatz verbriefen, im Nominalwert von 57.225,91 Gulden ausgegeben. Ein Anfangs rentables Investment: Bis Dezember 1959 erhielten Anleger Dividenden von insgesamt 62,50 Prozent. Dies belegen Stempel auf dem Anteilschein. 1858 konnten 32 Goldbarren und 66 Silberbarren geborgen werden.

1980 versuchte die neuseeländische Bergungsgesellschaft Caribbean Marine Recovery (CMR), das Schiff freizuschaukeln, scheiterte jedoch. 2008 wurden Versuche mit einer Hub-Plattform vom Typ JP108 mit einer Länge von 30 Metern und einer Breite von 20 Metern unternommen. Über Bergungserfolge ist nichts bekannt.

Die Ladung

Auf der HMS Lutine waren Gold und Silber in Form von Barren und Münzen geladen. Einer 1858 von Lloyd's abgegebenen Schätzung zufolge waren diese seinerzeit 1,2 Millionen Pfund wert. Die Ladung war dazu bestimmt, die Liquidität mehrerer Hamburger Bankhäuser zu sichern und einen Börseneinbruch zu verhindern. Die Schiffsladung war bei Lloyd's of London versichert. Diese beglich den kompletten Schaden und wurde so zum Eigner der Ladung.

The Treasure

There was gold and silver in form of bullions and coins on the HMS Lutine. According to an estimate of Lloyd's, given in 1858, the whole treasure had a value of 1.2 million British Pounds. The gold and silver was designed to ensure the liquidity of several banks in Hamburg and to prevent a stock market crash. The shipload was insured by Lloyd's of London. Lloyd's paid for the total loss and became owner of the gold and silver.



The Lutine

The Lutine was a French naval ship, launched on 11 September 1779. During French Revolution the dockyards of the city of Toulon and the Lutine passed to Great Britain. In 1795, the HMS Lutine was rebuilt as a frigate with 38 guns. She served thereafter in the North Sea, blockading Amsterdam. The Lutine sank on 9 October 1799 during a heavy north-westerly gale onto a sandbank off the island of Terschelling. All but one of her 240-odd passengers and crew died.

The Lutine was wrecked in a shallow channel called the Ijzergat between the islands of Vlieland and Terschelling. The area is full of changing sandbanks and shoals and known for heavy drifts. Immediately after the ship sank, the wreck began silting up, forcing an end to salvage attempts by 1804. By chance, it was discovered in 1857 that the wreck was again uncovered, but covered again in 1859.

There were several salvage efforts done. A bottle with seven bullions of gold, which were together 37 kilograms, and 4,606 Spanish Piastres were salvaged. Several smaller discoveries were reported. 8 Louis d'or and 7 Spanish Piastres were salvaged in 1814. In 1821, a syndicate was initiated, with the intention of using a diving bell manned by a person. This attempt also failed. In 1858, so called Renversaalen were issued which represent a part in the treasure. There were issued Renversaalen for a total of 57,221.91 Gulden. An interesting investment in the first years: Investors received dividends amounting to 62.50 per cent until December 1959. This is documented by stamps on the offered Certificate. 32 gold bullions and 66 silver bullions were salvaged in 1858.

The New Zealand salvage company Caribbean Marine Recovery (CMR) undertook a salvage attempt in 1980. But it failed. In 2008, attempts with a lifting-platform of the type JP108 were done. The platform had a length of 30 meters and a width of 20 meters. We did not hear of any success.